



КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РОО «СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»
ООО «СЕВЕРНЫЙ ЛЕС»

**РАЛЛИ
«Ленинград 2019»**

РЕГЛАМЕНТ

Санкт-Петербург
2019 год

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Название ралли	«Ленинград 2019»
Место и даты проведения	Санкт-Петербург 8-9 июня 2019 г.
Статус ралли	Традиционное
Наименование организатора	ООО «Северный лес», РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга»
Общая протяженность трассы, тип дорожного покрытия	90км, асфальт
Количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия ДС	Не менее 3х ДС, протяженностью более 60 км, асфальт
Количество секций	2 секции
Допускаемые автомобили	Автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ, возраст которых превышает 30 лет (ранее 1989 г.в.)

2. ПРОГРАММА РАЛЛИ.

Начало приема заявок	15 мая Предварительные – на сайте http://rallyleningrad.ru/ по электронной почте leningrad@mirrally.com	11:00
Окончание приема предварительных заявок	6 июня	18:00
Публикация списка участников	6 июня, http://rallyleningrad.ru/	18:00
Административная проверка	8 июня г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4, ресторан «Полный балет»	с 17:00 до 19:00
Техническая инспекция:	8 июня г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4	с 18:00 до 20:00
Открытие соревнований	8 июня г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4	19:45
Старт ралли (1 секция)	8 июня г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4	по указанию организаторов с 20:00
Финиш первого автомобиля	9 июня, г. Санкт-Петербург, Конюшенная площадь	01:00
Объявление предварительных результатов	9 июня, г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4, ресторан «Полный балет»	13:00
Награждение	9 июня, г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4, ресторан «Полный балет»	14:00
Начало дополнительной экскурсионной программы	9 июня, г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4, ресторан «Полный балет»	15:00

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Ралли «Ленинград 2019» является традиционным соревнованием по ретро-ралли 2019 года. Ралли организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

3.2. Нормативные документы ралли:

- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ);
- Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) 2019 года;
- Настоящий Регламент.

3.3. Официальные телефоны и связь с Организатором:

Руководитель гонки Терентьев Александр, телефон – 8-921-919-35-10

Реквизиты организатора:

Наименование	Индивидуальный предприниматель Терентьев Александр Александрович
ИНН	781625545095
ОГРН	317784700132922
Расчётный счёт	40802810400000158814
Банк	АО "Тинькофф банк"
Юридический адрес банка	Российская Федерация, 123060, Москва, 1-й Волоколамский проезд, дом 10, строение 1
Корр. счёт банка	30101810145250000974
ИНН банка	7710140679
БИК банка	044525974

Официальный сайт ралли: <http://rallyleningrad.ru/> Электронная почта leningrad@mirrally.com

3.4. Официальные лица соревнования:

Спортивный Комиссар

Главный судья

Терентьев Александр

Санкт-Петербург

+7-921-919-35-10



Судья при участниках

Милютин Марианна

Санкт-Петербург



Главный секретарь

Федорова Ирина

Санкт-Петербург

4. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.

4.1. Трасса ралли проходит по дорогам Санкт-Петербурга. Общая протяженность трассы около 90 километров. Протяженность участков Дополнительных Соревнований более 70 километров.

4.2. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД.

4.3. Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования, местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме РД/РДС) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли.

4.5. Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.

4.7. Официальное время ралли в течении всего соревнования – Московское время, выверенное по сигналам орбитальной спутниковой группировки «NAVSTAR» (GPS). Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом КОНТАКТНОМ пункте контроля.

5. ВИДЫ ЗАЧЕТА.

5.1. Все участники подразделяются на следующие зачеты:

- «Гран Тур» - зачёт для всех экипажей;

Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные зачеты.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.

6.1. В соревновании участвуют экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей.

6.2. К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем (для вторых водителей (штурманов) не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем), включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку. Минимальный возраст второго водителя – 12 лет. Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров, также как и отсутствие зарегистрированных, запрещается.

В связи с проведением ралли в вечернее и ночное время запрещается участие несовершеннолетних членов экипажа без сопровождения родителей (законных представителей). Размещение несовершеннолетних членов экипажа должно производиться строго в соответствии с ПДД в независимости от исходной комплектации автомобиля.

Максимальное число экипажей ограничено 50 экипажами.

6.3. К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, размещенных на Официальном сайте ралли. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Сведения по автомобилю принимаются до начала Технической Инспекции (ТИ).

6.5. Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие заявочные взносы:

Размер базового и дополнительных взносов	основной период	дополнительный период
Санкт-Петербург, 8-9 июня	до 1 июня	с 1 июня по 8 июня
Базовые взносы за экипаж из 2 человек (выберите один вариант)		
ГРАН ТУР (автопробег с элементами спорта)	10 000	12 000
Дополнительные взносы		
Пассажир	2 500	3 000
Автомобиль сопровождения	5 000	6 000

Организатор вправе освободить полностью или частично от уплаты заявочного взноса отдельные экипажи.

Стартовые взносы вносятся путем перечисления на расчетный счет организатора, после приема заявки экипажа ему предоставляется возможность совершить оплату картой.

6.6. На Административной проверке Участники должны предъявить:

- водительское удостоверение установленного образца или при его отсутствии документ, удостоверяющий личность (для каждого члена экипажа). Наличие водительского удостоверения является обязательным хотя бы для одного члена экипажа.
- полис обязательного медицинского страхования;
- для участников, не достигших 18 лет – письменное разрешение обоих родителей на участие в соревновании по автомобильному спорту, заверенное в установленном порядке;
- Свидетельство о регистрации ТС;
- действующий полис ОСАГО.

6.7. Экипажу, прошедшему Административную проверку, присваивается стартовый номер и назначается время явки на Техническую Инспекцию.

6.8. В обязательном порядке требуется наличие фото техники (телефона со встроенной камерой или цифрового фотоаппарата) для выполнения заданий по маршруту ралли

7. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

7.1. К участию в соревновании допускаются автомобили категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ.

7.2. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД и правильность размещения наклеек, выдаваемых Организатором, проводится на Технической Инспекции и может повторяться в любое время в ходе ралли.

7.3. На Техническую Инспекцию автомобиль должен быть представлен членом экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на Техническую Инспекцию пенализируется согласно Таблице Пенализации. Автомобиль должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и наклейки, выданные Организатором, должны быть нанесены на автомобиль. Места размещения номеров, официальных эмблем, обязательных и необязательных наклеек на автомобиль будут доведены до участников отдельным Бюллетенем не позднее окончания АП.

Проверке подлежат:

- соответствие марки и модели автомобиля, указанным в заявочной форме;
- наличие и правильность размещения стартовых номеров и наклеек;
- работоспособность внешних световых приборов, стеклоочистителя, ремней безопасности (если предусмотрены конструкцией);

- наличие исправного порошкового или углекислотного огнетушителя объёмом не менее 2 л (с не истекшим сроком годности), знака аварийной остановки, буксировочного троса.

Все вышеуказанное должно быть размещено в доступном для членов экипажа месте и надёжно закреплено.

7.4. Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (буквы RST или E). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

8. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.

8.1. Контрольная Карта экипажа, получаемая после прохождения Технической Инспекции, является основным документом Участника Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в неё отметок на судейских пунктах на протяжении трассы ралли.

8.2. Экипаж несет ответственность за сохранность своей Контрольной Карты, а также за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной Карты влечёт за собой исключение из соревнования.

9. СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.

9.1. Судейские пункты обозначаются специальными щитами.

9.2. Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета ремонта и сервиса, а также запрет движения задним ходом. За нарушение этого правила экипаж может быть исключен из ралли.

9.3. Экипажи обязаны (под угрозой исключения) точно следовать указаниям судей.

9.4. Судейские пункты начинают работу не позже чем за 10 минут до расчётного времени прибытия первого экипажа, заканчивают – не ранее, чем через 10 минут после расчётного времени последнего экипажа.

ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.

10.1. НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ

Во время ралли может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём. Пример: задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость движения будет равна 60 км/ч. При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчёт графика движения является обязанностью экипажа.

10.2. Указание ориентиров в Дорожной книге

В дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для

безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки, обращённые тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки указаны в позициях Дорожной книги.

10.3. Прохождение перекрёстков, отсутствующих в Дорожной книге

В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекрёсток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешенном ПДД направлении;
- по главной дороге, направление которой определяется знаками (обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли): табличкой 8.13 (если экипаж прибыл к перекрёстку по главной дороге, обозначенной знаком 2.1. «Главная дорога» с табличкой 8.13 или если главной дорогой является круг);
- по дороге с тем же покрытием (например, асфальт-асфальт, даже если она поворачивает);
- в случае пересечения дорог с одинаковым покрытием в общем направлении прямо (или наиболее прямо).

10.4. «Слепые позиции»

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображенной в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции. Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1 -2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1 -2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак изображается в этой позиции.

10.8. Экипажу запрещается (под угрозой исключения) преднамеренно блокировать проезд и препятствовать обгону другими экипажами.

10.9. Участник вправе оказать помощь другому Участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом Участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от Участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.

Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования, сдать свою Контрольную Карту на ближайший судейский пункт и снять или перечеркнуть стартовые номера.

10. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени.

11.2. Участник должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.

11.3. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов.

Время явки Участника на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную Карту Участника и в протокол судейского пункта. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункт КВ считается:

- для первого пункта КВ каждой секции-назначенное время явки на этот КВ;
- для остальных КВ – время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора со временем выхода на этот дорожный сектор. Это время выражается в часах и минутах. Временем выхода на дорожный сектор считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

11.4. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта согласно Таблицы Пенализации. Пропуск стартового и финишного КВ каждой секции пенализируется исключением.

11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: Участки с заданным режимом движения с бесконтактным стартом/финишем (РДС/РГС), Слаломы (СЛ), Спринт-слаломы (ССЛ), Квест (КС), Анкета (Анк).

Все применяемые в данном соревновании ДС указаны в Маршрутном листе.

Описания ДС, не включенных в данный регламент или изменения/дополнения к описаниям уже заявленных ДС публикуются бюллетенями перед стартом ралли, а схемы прохождения таких ДС – непосредственно перед их стартом.

12.2. Все нормативы в дополнительных соревнованиях (ДС), не указанные явно в описании ДС, определяются с точностью до целых секунд без округлений (путем отбрасывания десятых долей).

12.3. Невыполнение Дополнительного Соревнования пенализируется согласно Таблице Пенализации.

12.6. Старт Дополнительного соревнования.

12.6.1. Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Старт ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие стартовый створ).

12.6.2. Процедура старта на ДС: Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту и занимает место на линии старта указанное судьей в предшествующую времени старта минуту. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. За 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт. Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и

пенализируется согласно «Таблицы Пенализации». Экипаж обязан (под угрозой исключения) покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи стартовой команды.

12.6.3. Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения.

12.7. Финиш Дополнительного соревнования.

12.7.1. Дополнительное соревнование заканчивается пересечением условной линии финиша, единой для всех экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Финиш ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ). В зависимости от типа ДС может применяться Финиш «с хода» или «базой».

12.7.2. ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего экипаж, согласно предписанному дорожной книгой режиму движения, должен либо продолжить движение в заданном режиме либо остановиться на контрольном пункте, обозначенном знаком «STOP» на красном фоне, и получить отметку в Контрольную карту о времени финиша на ДС. Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «STOP». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли.

12.7.3. «ФИНИШ «БАЗОЙ»»: На ДС типа СЛ применяется «финиш базой», который предусматривает, что водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным). Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

12. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Заявления подаются участниками на имя Руководителя гонки и передаются Офицеру по связи с участниками или Руководителю гонки. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы участника.

13.2. Срок подачи заявлений (за исключением претензий по предварительным результатам) ограничивается 15 минутами после закрытия пункта КВ на финише ралли.

13.3. Заявления по предварительным результатам принимаются в течение 30 минут после их публикации. При этом претензии принимаются только на арифметические ошибки и ошибки ввода информации.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.

14.1. Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования.

Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму

пенализаций по ДС, при новом равенстве показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

14.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- «Гран Тур»

14.4. Награждение.

Экипажи, занявшие 1 -3 места, награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

14.4.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды и учредить ценные призы.

14.4.3. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии награждения **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

14. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

15.1.1 Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Приложение 1. Таблица пенализации.

Организатором устанавливается следующая пенализация:

Пункт	Содержание нарушения	Отказ в старте, исключение, решение КСК	Пенализация, сек.
6.7	Неуплата заявочного взноса	Отказ в старте	
7.2,7.3	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и не устраненных, опоздание на ТИ (за минуту)	Отказ в старте	60
7.2,7.3	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и устраненных, или выявленных в ходе соревнования (за каждое)		600
7.3	Отсутствие обязательных наклеек, выдаваемых Организатором и/или одного или более стартовых номеров, выданных Организатором (пенализация однократная)	КСК	
8.1	Внесение Участником любых записей в Контрольную Карту	КСК	
8.2	Утрата Контрольной Карты	Исключение	
8.2	Расхождение записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта, отсутствие отметок/записей в Контрольной карте	КСК	
9.2, 9.3, 11.	Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов, немотивированная остановка при движении в колонне	Исключение	
6.2,10.6	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки, нарушение количественного состава экипажа	Исключение	
4.2, 11.7	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями или выявленное другим способом (за каждое)		300
12.4	Пропуск стартового или финишного КВ секции	Исключение	
12.4	Пропуск судейского пункта (кроме стартового КВ и финишного КВ секции)		600
12.3	Опоздание на пункт КВ (за минуту)		10
12.3	Опережение на пункт КВ (за минуту)		60
13.6.2	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды, получения отметки или по указанию судей		600
13.6.2	Фальстарт (за каждый)		60
13.3	Невыполнение ДС	600	

Прил. 2	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, РГС; нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду		1
	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, РТ, СТ за 0.1 секунду.		0.1
	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, невыполнение условий финиша на ДС типа СТ		300
	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.		20
	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, СТ		10
	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов		600
	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш РДС или ПФ (РД или РДС)		180
	Остановка между предупредительным знаком «Финиш ДС» и знаком «Стоп»	КСК	
9.11. ПРКА	Опоздание на одном дорожном секторе сверх 10 минут без учёта СЗ		600
9.13. ПРКА	Опоздание на финиш ралли сверх 15 минут без учёта СЗ		3600

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

Приложение 2. Описание ДС.

ДС типа СЛ: На ДС типа СЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Старт ДС типа СЛ с места. Финиш «базой». На трассе ДС типа СЛ применяются искусственные ограничители. Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды. Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, задетые искусственные ограничители, невыполнение условий финиша, невыполнение схемы СЛ согласно «Таблице Пенализации».

ДС типа РТ: ДС такого типа представляет собой движение по маршруту, определенному дорожной книгой ралли. Маршрут прохождения трассы такого ДС должен быть опубликован в дорожной книге ралли с указанием расстояний. На ДС типа РТ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС за наименьшее время. Старт такого ДС «с места», финиш – «базой».

ДС типа РГ/РГС: Для ДС типа РГ в Дорожной Книге задается временной норматив. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализируется отклонение от норматива согласно Таблицы Пенализации. Старт ДС типа РГ с места, финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС». На ДС типа РГС пункты расположены последовательно и финиш первого отрезка является стартом следующего.

Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной Книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации», а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

ДС типа Квест: Для прохождения ДС типа Квест экипажу дается определенная нейтрализация для того, чтобы в конкретном пункте трассы решить задачу, требующую проявления общих знаний, навыков, эрудиции членов экипажа. Подробности выполнения задания сообщаются экипажу в момент прибытия в точку выполнения ДС. В случае если время пребывания на точке превысило время нейтрализации не по вине экипажа (наличие очереди, неготовность оборудования для выполнения) этот факт должен быть в обязательном порядке зафиксирован в контрольной карте экипажа. Ответственность за внесение такой отметки возлагается на экипаж. Никакие иные факты (показания свидетелей, видеосъемка, иное) не могут служить основанием для пересчета норматива общего времени для экипажа кроме отметки в Контрольной карте. Размер пенализации за невыполнение/частичное выполнение указывается в описании конкретного ДС.

ДС типа Анкета: ДС типа анкета предполагает поиск правильных ответов членами экипажа в указанный промежуток времени и в указанном пространстве. Поиск может осуществляться как пешком, так и с использованием автомобиля – в зависимости от условий указанных в описании конкретного ДС. Размер пенализации за невыполнение/частичное выполнение указывается в описании конкретного ДС.