



КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОО «СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»
ООО «СЕВЕРНЫЙ ЛЕС»

Согласовано
Комитет Классических автомобилей

Председатель комитета Паньковский А.А.

« ___ » _____ 2019г.

РАЛЛИ
«Ленинград 2019»

РЕГЛАМЕНТ

Санкт-Петербург
2019 год

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Название ралли	«Ленинград 2019»
Место и даты проведения	Санкт-Петербург 8-9 июня 2019 г.
Статус ралли	Традиционное, I этап Кубка РАФ по ретро-ралли
Наименование организатора	ООО «Северный лес», РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга»
Общая протяженность трассы, тип дорожного покрытия	100км, асфальт
Количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия ДС	Не менее 3х ДС, протяженностью более 60 км, асфальт
Количество секций	2 секции
Допускаемые автомобили	Автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ, возраст которых превышает 30 лет (ранее 1989 г.в.)

2. ПРОГРАММА РАЛЛИ.

Начало приема заявок	15 мая Предварительные – на сайте http://rallyleningrad.ru/ по электронной почте leningrad@mirrally.com	11:00
Окончание приема предварительных заявок	6 июня	18:00
Публикация списка участников	6 июня, http://rallyleningrad.ru/	18:00
Административная проверка	8 июня г. Санкт-Петербург, Румянцевский спуск 59.937581, 30.292947	с 17:00 до 19:00
Техническая инспекция:	8 июня г. Санкт-Петербург, Румянцевский спуск 59.937581, 30.292947	с 18:00 до 19:00
Открытие соревнований	8 июня г. Санкт-Петербург, Румянцевский спуск 59.937581, 30.292947	19:45
Старт ралли (1 секция)	8 июня г. Санкт-Петербург, Румянцевский спуск 59.937581, 30.292947	по указанию организаторов с 20:00
Финиш первого автомобиля	9 июня, г. Санкт-Петербург, порт Севкабель, Кожевенная линия 40	01:00
Объявление предварительных результатов	9 июня, г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4, ресторан «Полный балет»	12:00
Награждение	9 июня, г. Санкт-Петербург, Гороховая ул. д. 4, ресторан «Полный балет»	13:30
Начало дополнительной экскурсионной программы	9 июня, г. Санкт-Петербург, причал у Синего моста	15:00

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Ралли «Ленинград 2019» является I этапом Кубка РАФ по ретро-ралли 2019 года. Ралли организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

3.2. Нормативные документы ралли:

- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- «Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) 2018 года ~~ретро-ралли~~»;
- Регламент Кубка РАФ 2019
- настоящий Регламент.

3.3. Официальные телефоны и связь с Организатором:

Руководитель гонки Терентьев Александр, телефон – 8-921-919-35-10

Реквизиты организатора:

Наименование	Индивидуальный предприниматель Терентьев Александр Александрович
ИНН	781625545095
ОГРН	317784700132922
Расчётный счёт	40802810400000158814
Банк	АО "Тинькофф банк"
Юридический адрес банка	Российская Федерация, 123060, Москва, 1-й Волоколамский проезд, дом 10, строение 1
Корр. счёт банка	30101810145250000974
ИНН банка	7710140679
БИК банка	044525974

Официальный сайт ралли: <http://rallyleningrad.ru/> Электронная почта leningrad@mirrally.com

3.4. Официальные лица соревнования:

Спортивный Комиссар

Главный судья

Терентьев Александр

Санкт-Петербург

+7-921-919-35-10



Судья при участниках

Милютина Марианна

Санкт-Петербург

+7-965-078-89-00



Главный секретарь

Заместитель главного судьи по маршруту

Федорова Ирина

Белобородов Алексей

Санкт-Петербург

Санкт-Петербург

Остальные официальные лица будут объявлены бюллетенем на Административной проверке.

4. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.

4.1. Трасса ралли проходит по дорогам Санкт-Петербурга. Общая протяженность трассы около 120 километров. Протяженность участков Дополнительных Соревнований более 100 километров. Дистанция ралли разделена на три секции.

4.2. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД.

4.3. Ралли состоит из дорожных соревнований и дополнительных соревнований (ДС). Разделение маршрута на дорожные сектора (участки трассы между пунктами контроля времени, далее КВ), секции (несколько дорожных секторов между стартом и финишем ралли), дополнительные соревнования, местонахождение пунктов КВ, стартов и финишей ДС (кроме РД/РДС) и т.п. включены в Дорожную Книгу ралли.

4.4. Ралли проводится по системе Изменяемого расписания (п/п 12.5 «Условия и порядок расчета времени» ПРЗК).

4.5. Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.

4.6. Предварительное ознакомление с трассой ралли запрещено под угрозой исключения из зачета.

4.7. Официальное время ралли в течении всего соревнования – Московское время, выверенное по сигналам орбитальной спутниковой группировки «NAVSTAR» (GPS). Экипаж имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом КОНТАКТНОМ пункте контроля.

5. ВИДЫ ЗАЧЕТА.

5.1. Все участники I этапа Кубка РАФ по ретро ралли 2019 года подразделяются на следующие зачеты:

- «Абсолют» - зачёт для всех экипажей;
- Командный зачёт. Максимальный состав команды – 4 экипажа, зачет по 2-м лучшим результатам в команде. Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду.
- Ветеран (Veteran) – до 31 декабря 1946 года;
- Олдтаймер (Oldtimer) - с 1 января 1947 года до 31 декабря 1969 года;
- Янгтаймер (Youngtimer) - с 1 января 1970 года до 31 декабря 1988 года.

Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные зачеты.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.

6.1. В соревновании участвуют экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей.

6.2. К участию в соревновании допускаются водители, обладающие правом на управление автомобилем (для вторых водителей (штурманов) не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем), включенные в заявку экипажа и прошедшие административную проверку. Минимальный возраст второго водителя – 12 лет. Пассажиры должны быть включены в заявку экипажа. Перевозка незарегистрированных пассажиров, также как и отсутствие зарегистрированных, запрещается. Дополнительные требования к экипажам, водителям и пассажирам, заявляющимся для участия в Кубке РАФ (в том числе наличие национальных лицензий

водителя и применение гандикапа при наличии пассажиров) изложены в разделах 3 и 6 Регламента Кубка РАФ по ретро-ралли.

Максимальное число экипажей ограничено 50 экипажами.

Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды для участия в командном зачете этапа Кубка РАФ, для чего необходимо получить в Комитете классических автомобилей РАФ Свидетельство о регистрации команды. Количество экипажей, выступающих за команду на этапе – не менее двух и не более четырех.

На административных проверках на каждом этапе Кубка представитель команды предъявляет свидетельство о регистрации команды и письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), представляющие на данном этапе его команду.

6.3. К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, размещенных на Официальном сайте ралли. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Сведения по автомобилю принимаются до начала Технической Инспекции (ТИ).

6.4. Экипажи, которые подали заявки, но в силу уважительных причин не могут принять участие в соревновании, обязаны до начала АП в любой доступной им форме официально известить Организатора о факте отказа от участия в соревновании.

6.5. Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие заявочные взносы:

Размер базового и дополнительных взносов	основной период	дополнительный период
Санкт-Петербург, 8-9 июня		
	до 1 июня	с 1 июня по 8 июня
Базовые взносы за экипаж из 2 человек (выберите один вариант)		
СПОРТ (этап Кубка РАФ)	15 000	18 000
ГРАН ТУР (автопробег с элементами спорта)	10 000	12 000
Дополнительные взносы		
Пассажир	2 500	3 000
Автомобиль сопровождения	5 000	6 000
За участие в командном зачёте	2 000	2 500

Организатор вправе освободить полностью или частично от уплаты заявочного взноса отдельные экипажи. Автоклубы имеют существенные скидки в командном зачёте при согласовании с организатором.

Стартовые взносы вносятся безналичным переводом или наличными деньгами на Административной проверке.

6.6. На Административной проверке Участники должны предъявить:

- водительское удостоверение установленного образца или при его отсутствии документ, удостоверяющий личность (для каждого члена экипажа). Наличие водительского удостоверения является обязательным хотя бы для одного члена экипажа.
- полис обязательного медицинского страхования;

- действующую лицензию водителя РАФ;
 - для участников, не достигших 18 лет – письменное разрешение обоих родителей на участие в соревновании по автомобильному спорту, заверенное в установленном порядке;
 - Свидетельство о регистрации ТС;
 - действующий полис ОСАГО.
- 6.7. Экипажу, прошедшему Административную проверку, присваивается стартовый номер и назначается время явки на Техническую Инспекцию.
- 6.8. Автомобили сопровождения.

Во время АП экипаж имеет право, по согласованию с Организатором, зарегистрировать не более двух автомобилей сопровождения. Идентификация автомобилей сопровождения производится с помощью специальных наклеек, размещаемых в правом верхнем углу лобового стекла. Участник несет солидарную ответственность за действия водителей и пассажиров а/м сопровождения.

Сопровождение экипажей незарегистрированными Организатором автомобилями запрещено.

7. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

7.1. К участию в соревновании допускаются автомобили категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ.

7.2. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД и правильность размещения наклеек, выдаваемых Организатором, проводится на Технической Инспекции и может повторяться в любое время в ходе ралли.

7.3. На Техническую Инспекцию автомобиль должен быть представлен членом экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на Техническую Инспекцию пенализируется согласно Таблице Пенализации. Автомобиль должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и наклейки, выданные Организатором, должны быть нанесены на автомобиль. Места размещения номеров, официальных эмблем, обязательных и необязательных наклеек на автомобиль будут доведены до участников отдельным Бюллетенем не позднее окончания АП.

Проверке подлежат:

- соответствие марки и модели автомобиля, указанным в заявочной форме;
- наличие и правильность размещения стартовых номеров и наклеек;
- работоспособность внешних световых приборов, стеклоочистителя, ремней безопасности (если предусмотрены конструкцией);
- наличие исправного порошкового или углекислотного огнетушителя объёмом не менее 2 л (с не истекшим сроком годности), знака аварийной остановки, буксировочного троса.

Все вышеуказанное должно быть размещено в доступном для членов экипажа месте и надёжно закреплено.

7.4. Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (буквы RST или E). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

7.5. Регистрация видеорегистратора производится исключительно в рамках прохождения ТИ. Материалы, полученные в ходе соревнования посредством незарегистрированного

видеорегистратора при рассмотрении заявлений от экипажей не принимаются ни при каких условиях.

8. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.

8.1. Контрольная Карта экипажа, получаемая после прохождения Технической Инспекции, является основным документом Участника Соревнования и представляет собой специальную форму, предназначенную для внесения в неё отметок на судейских пунктах на протяжении трассы ралли. Любое исправление или изменение, самостоятельно внесенное экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из соревнования. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или Официальными лицами соревнования.

8.2. Экипаж несет ответственность за сохранность своей Контрольной Карты, а также за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей. Утеря Контрольной Карты влечёт за собой исключение из соревнования.

9. СУДЕЙСКИЕ ПУНКТЫ.

9.1. Судейские пункты обозначаются специальными щитами. Если по специфике судейского пункта на нем не применяется щит «начало зоны контроля», то началом зоны контроля считается зона прямой видимости от судейского пункта.

9.2. Длительность пребывания участника в зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля. В зоне любого судейского пункта действует режим запрета ремонта и сервиса (кроме ситуаций замены колеса (с разрешения судьи) и очистки ветрового стекла, а также запрет движения задним ходом. За нарушение этого правила экипаж может быть исключен из ралли.

9.3. Экипажи обязаны (под угрозой исключения) точно следовать указаниям судей.

9.4. Судейские пункты начинают работу не позже чем за 10 минут до расчётного времени прибытия первого экипажа, заканчивают – не ранее, чем через 10 минут после расчётного времени последнего экипажа.

В любом месте трассы ралли, за исключением дистанций ДС, могут применяться пункты ВКВ (внезапный контроль времени), ВКП (внезапный контроль прохождения) и СКП (скрытый контроль прохождения). Пункт СКП контролирует правильность прохождения экипажем маршрута. В Дорожной книге пункт не указывается, является бесконтактным, знаками не обозначается. На пункте ведётся два независимых протокола или один протокол и видеозапись. Отсутствие в протоколе записи о прохождении экипажа пенализируется как пропуск судейского пункта. Заявления участников по факту отсутствия в протоколе СКП отметки о прохождении пункта рассматриваются только в случае предоставления участником видеозаписи, сделанной зарегистрированным на ТИ видеорегистратором.

Пункты ФКП (фотоконтроль прохождения) не применяются.

10. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.

10.1. НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ

Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. указанный в Маршрутном листе и Дорожной книге перерыв в движении. Экипажу предписывается, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте

средней скорости движения на нём. Пример: задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость движения будет равна 60 км/ч. При отставании от графика экипаж может сократить время выполнения нейтрализации частично или полностью. При этом расчёт графика движения является обязанностью экипажа.

10.2. Указание ориентиров в Дорожной книге

В дорожной книге приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

Не принимаются во внимание для определения маршрута знаки, обращённые тыльной стороной к участникам, в том числе на примыкающих или пересекаемых дорогах, за исключением случаев, когда такие знаки указаны в позициях Дорожной книги.

10.3. Прохождение перекрёстков, отсутствующих в Дорожной книге

В случае, если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекрёсток из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- в единственном разрешённом ПДД направлении;
- по главной дороге, направление которой определяется знаками (обращёнными лицевой стороной к экипажам при движении по зачётной трассе ралли): табличкой 8.13 (если экипаж прибыл к перекрёстку по главной дороге, обозначенной знаком 2.1. «Главная дорога» с табличкой 8.13 или если главной дорогой является круг);
- по дороге с тем же покрытием (например, асфальт-асфальт, даже если она поворачивает);
- в случае пересечения дорог с одинаковым покрытием в общем направлении прямо (или наиболее прямо).

10.4. «Слепые позиции»

В дорожной книге могут присутствовать позиции без указания километража (общего от КВ и интервала между позициями), так называемые «слепые позиции». В этом случае такой позицией является первая же позиция, идентичная изображённой в Дорожной книге, присутствующая на местности после предыдущей позиции. Однако, не является искомой позиция, хотя и совпадающая по конфигурации, но в которой:

- дорожные знаки предписывают двигаться в единственно возможном направлении;
- дорожные знаки (2.3.1 -2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции.

Если дорожные знаки (2.3.1 -2.3.7 или табличка 8.13) указывают направление главной дороги, НЕ совпадающее с направлением движения в нарисованной позиции, то данный знак изображается в этой позиции.

10.5. Разное

«Отражения» от тупиков, ворот, знаков «Въезд запрещён» и т. п. на данном соревновании не применяются. Въезды в ворота, под шлагбаумы всегда указываются в Дорожной книге.

Запрещена остановка у судейского пункта, ограничивающая остальным участникам видимость судейских знаков.

10.6. Запрещается (под угрозой исключения) передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь участнику ралли или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи участнику в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.

10.7. Ремонт автомобиля в ходе соревнований может производиться только в местах, где он не создаст помех другим участникам соревнования и обеспечивается безопасность проводимых работ. На трассе дополнительных соревнований (под угрозой исключения) ремонт может осуществляться только силами экипажа с помощью инструмента и материалов, находящихся на борту автомобиля, если не оговорено иное в описании ДС. Заправка автомобиля должна осуществляться на АЗС. Заправка автомобиля из канистры допускается только вне населенных пунктов с соблюдением мер пожарной безопасности.

10.8. Экипажу запрещается (под угрозой исключения) преднамеренно блокировать проезд и препятствовать обгону другими экипажами.

10.9. Участник вправе оказать помощь другому Участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом Участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от Участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.

Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования, сдать свою Контрольную карту на ближайший судейский пункт и снять или перечеркнуть стартовые номера.

11. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении судейских пунктов контроля времени (КВ) за установленную норму времени.

11.2. Участник должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.

11.3. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов.

Время явки Участника на пункт КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ по судейским часам с точностью до целых минут. Это время записывается судьями КВ в Контрольную карту Участника и в протокол судейского пункта. Идеальным (расчетным) временем отметки на пункт КВ считается:

- для первого пункта КВ каждой секции-назначенное время явки на этот КВ;
- для остальных КВ – время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора со временем выхода на этот дорожный сектор. Это время выражается в часах и минутах. Временем выхода на дорожный сектор считается время отметки на предыдущем пункте КВ или время старта на ДС (в случае, если старт ДС совмещен с пунктом КВ).

11.4. Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта согласно Таблицы Пенализации. Пропуск стартового и финишного КВ каждой секции пенализируется исключением.

11.5. В случае отсутствия пункта КВ на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ.

11.6. Льгота на пунктах ВКВ:

Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на дорожный сектор, с учётом заданной средней скорости).	Льгота на ВКВ
От 0 до 1 минуты (включительно)	0 минут
От 1 до 10 минут (включительно)	1 минута
От 11 до 20 минут (включительно)	2 минуты
От 21 до 30 минут (включительно)	3 минуты
От 31 до 40 минут (включительно)	4 минуты
От 41 до 50 минут (включительно)	5 минут
От 51 до 60 минут (включительно)	6 минут
И так далее.....	

11.7. Нормативы времени прохождения пунктов ВКВ публикуются на пунктах КВ на финише секций, в момент окончания работы таких пунктов (ВКВ)

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. В качестве дополнительных соревнований (ДС) могут применяться: Участки с заданным режимом движения (РД/РГ), Участки с заданным режимом движения с бесконтактным стартом/финишем (РДС/РГС), Режимные участки (РУ), Соревнования «разгон-торможение» (РТ), Слаломы (СЛ), Спринт-слаломы (ССЛ), Стоп-линия (СТ).

Все применяемые в данном соревновании ДС указаны в Маршрутном листе.

Описания ДС, не включенных в данный регламент или изменения/дополнения к описаниям уже заявленных ДС публикуются бюллетенями перед стартом ралли, а схемы прохождения таких ДС – непосредственно перед их стартом.

12.2. Все нормативы в дополнительных соревнованиях (ДС), не указанные явно в описании ДС, определяются с точностью до целых секунд без округлений (путем отбрасывания десятых долей).

12.3. Невыполнение Дополнительного Соревнования penalizруется согласно Таблице Penalizации.

12.4. Для расчетов режимов движения учитываются только дорожные знаки, установленные лицом к направлению движения участников. Зона действия знаков определяется ПДД.

Зона действия знака ограничения скорости прекращается следующими знаками:



Вид и нумерация знаков дана по приложению 1 к ПДД РФ.

12.5. Помимо указанных в Дорожной Книге, на трассе ДС могут находиться временные дорожные знаки, изменяющие скоростной режим движения. Эти изменения не должны учитываться при расчёте режима движения на ДС, но обязательны к соблюдению.

12.6. Старт Дополнительного соревнования.

12.6.1. Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех Экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Старт ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие стартовый створ).

12.6.2. Процедура старта на ДС: Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту и занимает место на линии старта указанное судьей в предшествующую времени старта минуту. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. За 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт. Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно «Таблицы Пенализации». Экипаж обязан (под угрозой исключения) покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи стартовой команды.

12.6.3. Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если по своей вине экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, относительно назначенного на КВ времени старта, судьи

старта проставляют в его Контрольную Карту и в протокол судейского пункта новое время старта. Разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

12.6.4. Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его, экипажа, неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте по требованию экипажа отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации опоздания на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту. Это время задержки называется «Судейская задержка»

Пример 1: получена Судейская задержка в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 15 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 10 мин. Пример 2: получена СЗ в размере 10 мин., нейтрализация на отрезке до КВ составила 5 мин., опоздание на КВ 10 мин. Пенализация составит 5 мин.

12.7. Финиш Дополнительного соревнования.

12.7.1. Дополнительное соревнование заканчивается пересечением условной линии финиша, единой для всех экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита «Финиш ДС» и перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ). В зависимости от типа ДС может применяться Финиш «с хода» или «базой».

12.7.2. ФИНИШ «С ХОДА» предусматривает пересечение линии финиша без остановки, после чего экипаж, согласно предписанному дорожной книгой режиму движения, должен либо продолжить движение в заданном режиме либо остановиться на контрольном пункте, обозначенном знаком «СТОП» на красном фоне, и получить отметку в Контрольную карту о времени финиша на ДС. Запрещается остановка между первым из установленных на трассе ДС знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша или красным знаком финиша, если по специфике судейского пункта желтый щит на нем не применяется) и знаком «СТОП». Неисполнение этого требования может повлечь исключение из ралли.

12.7.3. «ФИНИШ «БАЗОЙ»»: На ДС типа СЛ применяется «финиш базой», который предусматривает, что водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение «базы» (в противном случае финиш «базой» считается невыполненным). Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

13. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Заявления подаются участниками на имя Руководителя гонки и передаются Офицеру по связи с участниками или Руководителю гонки. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы участника (с обязательным указанием пункта Регламента или ПРЗК).

13.2. Срок подачи заявлений (за исключением претензий по предварительным результатам) ограничивается 15 минутами после закрытия пункта КВ на финише ралли.

13.3. Заявления по предварительным результатам принимаются в течение 30 минут после их публикации. При этом претензии принимаются только на арифметические ошибки и ошибки ввода информации.

13.4. Участник может подать протест в соответствии с гл. XII СК РАФ. Протест сопровождается денежным залогом в размере 50000 рублей.

13.5. Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данного Регламента, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением данного соревнования, принадлежит Спортивному Комиссару.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.

14.1. Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе соревнования, с учётом года выпуска автомобиля.

Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (далее ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900.

Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$.

Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, имеющий меньшую сумму пенализаций по ДС, при новом равенстве показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.

14.2. Итоговый результат в командном зачете определяется как сумма очков двух лучших экипажей команды в абсолютном зачете соревнования, начисленных по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством экипажей, стартовавших на данном соревновании (Приложение к СК РАФ). Если в команде финишировало менее двух экипажей, команда не получает очков. При равенстве преимущество получает команда, сумма годов выпуска автомобилей двух лучших экипажей которой меньше, при новом равенстве учитывается результат последнего ДС лучших экипажей команд.

14.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

Классификации по итогам I этапа Кубка РАФ по ретро-ралли:

- «Абсолют»
- Командный зачёт

14.4. Награждение.

14.4.1. По итогам I этапа Кубка РАФ по ретро-ралли:

- экипажи, занявшие 1-3 места, награждаются дипломами РАФ. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место;
- команда, занявшая 1 место в командном зачете, награждается дипломом и кубком. Команды, занявшие 2 и 3 места в командном зачете, награждаются дипломами.

При количестве команд в зачете менее 5, награждается команда, занявшая 1 место.

- Экипажи, занявшие 1-3 места в зачете «Ветеран», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

- Экипажи, занявшие 1 -3 места в зачете «Oldtimer», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.
- Экипажи, занявшие 1 -3 места в зачете «Youngtimer», награждаются дипломом и кубком. При количестве участников в зачете менее 5, награждается экипаж, занявший 1 место.

14.4.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды и учредить ценные призы.

14.4.3. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии награждения ОБЯЗАТЕЛЬНО.

15. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

15.1.1 Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Приложение 1. Таблица пенализации.

Организатором устанавливается следующая пенализация:

Пункт	Содержание нарушения	Отказ в старте, исключение, решение КСК	Пенализация, сек.
6.7	Неуплата заявочного взноса	Отказ в старте	
7.2,7.3	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных на Технической Инспекции и не устраненных, опоздание на ТИ (за минуту)	Отказ в старте	60
7.2,7.3	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленных в ходе соревнования (за каждое)		600
7.3	Отсутствие обязательных наклеек, выдаваемых Организатором и/или одного или более стартовых номеров, выданных Организатором (пенализация однократная)	КСК	
8.1	Внесение Участником любых записей в Контрольную Карту	КСК	
8.2	Утрата Контрольной Карты	Исключение	
8.2	Расхождение записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта, отсутствие отметок/записей в Контрольной карте	КСК	
9.2, 9.3, 11.	Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля судейских пунктов	Исключение	
6.2,10.6	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки, нарушение количественного состава экипажа	Исключение	
4.2, 11.7	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями или выявленное другим способом (за каждое)		300
12.4	Пропуск стартового или финишного КВ секции	Исключение	
12.4	Пропуск судейского пункта (кроме стартового КВ и финишного КВ секции)		600
12.3	Опоздание на пункт КВ (за минуту)		10
12.3	Опережение на пункт КВ (за минуту)		60
12.3	Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ (за минуту)		60
13.6.2	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды, получения отметки.		600
13.6.2	Фальстарт (за каждый)		60
13.1	Опоздание на совмещенный старт ДС по вине экипажа (за минуту)		60
13.3	Невыполнение ДС	КСК	

Прил. 2	Опоздание/опережение от расчётного времени финиша на трассе ДС типа РД, РДС, РГ, РГС; нахождение на трассе ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду		1
	Опережение сверх норматива по ПДД, на трассе ДС типа РУ.		300
	Нахождение на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, РТ, СТ за 0.1 секунду.		0.1
	Нарушение предписанной схемы прохождения на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, невыполнение условий финиша на ДС типа СТ		300
	Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ, ССЛ, РТ.		20
	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС типа СЛ, ССЛ, СТ		10
	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов, отметка на пункте, находящемся вне маршрута ралли		600
	Остановка или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов Финиш (РД или РДС), Старт-Финиш РДС (РД или РДС)		180
	Остановка между предупредительным знаком «Финиш ДС» и знаком «Стоп»	КСК	
	Движение по трассе ДС типа РГ, РУ, РТ в направлении, противоположном заданному в Дорожной Книге	КСК	
9.11.	Опоздание на одном дорожном секторе сверх 10 минут без учёта СЗ		600
9.13.	Опоздание на финиш ралли сверх 15 минут без учёта СЗ		3600

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

Приложение 2. Описание ДС.

ДС типа СЛ: На ДС типа СЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Старт ДС типа СЛ с места. Финиш «базой». На трассе ДС типа СЛ применяются искусственные ограничители. Отметка времени прохождения ДС типа СЛ производится на финише, при этом в судейский протокол и Контрольную Карту записывается время прохождения данного ДС с точностью до 0,1 секунды. Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, задетые искусственные ограничители, невыполнение условий финиша, невыполнение схемы СЛ согласно «Таблице Пенализации».

ДС типа ССЛ: На ДС типа ССЛ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС между естественными и искусственными препятствиями в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Старт такого ДС «с места», финиш «базой». На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета ремонта и сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе ДС, эвакуируется принудительно. Хронометраж на ДС типа ССЛ ведется с точностью до 1 секунды. Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, задетые искусственные ограничители, невыполнение условий финиша, невыполнение схемы ДС согласно «Таблице Пенализации».

ДС типа РД: Для ДС типа РД в Дорожной Книге задается средняя скорость движения (либо явно, либо в процентах от максимальной разрешенной ПДД с учетом как фактически присутствующих на дороге дорожных знаков, так и введенных Организатором в Дорожной Книге). Расположение финиша ДС экипажу неизвестно. Задачей экипажа на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения. Старт ДС типа РД с места, финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «СТОП».

Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной Книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации», а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализируется отклонение от норматива, как за опережение, так и за опоздание. Размер пенализации 1 очко за 1 секунду отклонения.

Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями (от одной смены скорости до другой). Время прохождения каждого участка ДС с заданной средней скоростью вычисляется с точностью до целых секунд без округлений.

В Дорожной книге на ДС типа РД и РДС может быть помещено обозначение финиша ДС. В таком случае экипаж (даже в случае отсутствия на трассе судейского пункта «Финиш ДС») с этой позиции должен считать, что ДС закончен и он находится на дорожном секторе. Фактическое местоположение финиша ДС может не совпадать с местом, обозначенным в ДК.

ДС типа РДС/РГС: Дополнительные соревнования типа РДС/РГС являются расположенными последовательно, непосредственно один за другим, участками РД/РГ с бесконтактным стартом/финишем. При этом финиш предыдущего РД/РГ одновременно является стартом следующего. Бесконтактный судейский пункт «старт/финиш РДС/РГС» обозначен щитами в соответствии с Приложением 3 к регламенту и проезжается экипажем без остановки, отметка времени финиша и старта не заносится в контрольную карту, стартовая команда не подается, расчет графика движения на следующий участок ДС начинается от фактического времени пересечения створа. Время пересечения створа бесконтактного старта-финиша фиксируется с точностью до целых секунд.

































Временем финиша на ДС данного типа и старта следующего ДС является первое после зафиксированного судейским пунктом старта данного ДС прохождение пункта финиша данного ДС, совмещенного со стартом следующего ДС такого же типа. Финиш последнего из таких следующих непосредственно один за другим ДС типа РД/РГ фиксируется согласно п. 13.7.2.



























ДС типа РГ: Для ДС типа РГ в Дорожной Книге задается временной норматив. Финиш и временной норматив указывается в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС и заданным нормативом. Пенализируется отклонение от норматива согласно Таблицы Пенализации. Старт ДС типа РГ с места, финиш без остановки, хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP».

Остановка или изменение направления движения (за исключением случаев, когда остановка или изменение направления движения происходит в процессе движения по трассе ралли согласно Дорожной Книге или вызваны выполнением требований ПДД) в пределах видимости щита «Финиш ДС» запрещены. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются, остановка или изменение направления движения пенализируется в соответствии с «Таблицей Пенализации», а время пересечения финишной линии считается временем финиша на ДС.

ДС типа Стоп-линия: На ДС типа СТ задачей экипажа является прохождение дистанции ДС между естественными и искусственными препятствиями в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Старт такого ДС «с места», финиш – остановка автомобиля таким образом, чтобы вертикальная проекция передней наиболее выступающей части автомобиля находилась над стоп-линией (ширина линии 20 см). На протяжении всей дистанции такого ДС действует режим запрета ремонта и сервиса. Автомобиль, не способный продолжать движение по трассе ДС, эвакуируется принудительно. Хронометраж на ДС типа СТ ведется с точностью до 1 секунды. Экипаж пенализируется за фальстарт, сбитые, задетые искусственные ограничители, невыполнение условий финиша, невыполнение схемы ДС согласно «Таблице Пенализации».

Приложение 3. Расположение знаков контроля в ралли.

Вид контроля Направление движения	ЗОНА КОНТРОЛЯ						
	желтый знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	красный знак	расстояние (м)	бежевый знак
	начало зоны контроля		обязательная остановка		обязательная остановка		конец зоны контроля
Контроль прохождения (КП) 			пункт КП 				
Контроль прохождения (КП) без отметки			пункт КП			 25	
Контроль времени (КВ) 		 25	пункт КВ 			 25	
Внезапный контроль времени (ВКВ) 			пункт ВКВ 				
КВ, объединенный в одну контрольную зону со стартом ДС (кроме СЛ, ССЛ и КГ) 		 25	пункт КВ 	 50 - 400	старт ДС 	 25	
Старт ДС, не объединенный с КВ в одну контрольную зону (кроме СЛ, ССЛ и КГ) 		 25			старт ДС 	 25	
Старт ДС типа СЛ, ССЛ и КГ (без отметки) 					старт ДС 		
Бесконтактные финиш/старт ДС типа РДС и КГ (без отметки) 					финиш/старт  		

Бесконтактные финиш/старт ДС типа РГС (без отметки) 		 200		финиш/старт  		
Финиш ДС типа РГ, РУ, ПХ и СП (проезд финиша без остановки) 		 200	финиш ДС 	 100 - 500	отметка 	 25 
Финиш ДС типа РД (проезд финиша без остановки) 			финиш ДС 	 100 - 500	отметка 	 25 
Финиш/отметка на ДС типа СЛ, ССА и РТ (финиш «базой») 					финиш/ отметка  	 25 
Промежуточный финиш на ДС типа РД (без остановки и отметки) 			промежуточный финиш  желтый знак			
Все расстояния приблизительны. Размер знаков – около 70 см.						